

[50 P]^{PM}

Brought to you by:
American PM Crane Imports Inc.
Phone# (877) MY-PM-CRANE
(877) 697-6272
Or# (407) 246-1642
Dealer Inquiries Welcome:
Email: CorpInq@PMCranes.Com

[it]

[en]

GOLD



PM TRONIC
Power



PM

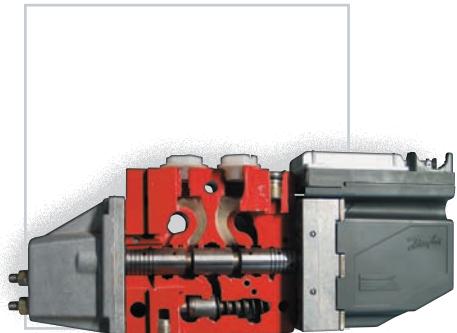
[elevate to the highest power]^{pm}

[50 P]^{PM}

EN12999

CONFORME ALLE NORME DI SICUREZZA EU
IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS

- Radiocomando multifunzione di serie Scanreco/Hetronic.
- Scanreco/Hetronic multifunction radio remote control.



- Distributore proporzionale DANFOSS.
- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.

new



- SCAMBIATORE DI CALORE INTEGRATO NEL SERBATOIO DELL'OLIO: minori ingombri migliore raffreddamento dell'olio.
- OIL COOLER BUILT INTO THE OIL TANK: lower space requirements better oil cooling.

● DISPONIBILE FINO A 6 ESTENSIONI IDRAULICHE con dispositivo di uscita sequenziale garantita per massima velocità e tutela dell'integrità del braccio stesso.

● UP TO 6 HYDRAULIC EXTENSIONS AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the boom itself.

PQS

SISTEMA DI VERNICIATURA DI QUALITÀ CERTIFICATA
CERTIFIED QUALITY PAINTING SYSTEM



CDS

- CDS (Controlled Downstroke System): garantisce un movimento di discesa controllato ed esente da oscillazioni grazie alle valvole con controllo in bassa pressione che non risentono del peso indotto dal carico.
- CDS (Controlled Downstroke System): it guarantees a controlled and vibration-free downstroke thanks to the valves with low pressure control function which are not affected by pressure caused by the load.



GOLD



new



- MASSIMO POTERE DI CONTROLLO grazie al sistema elettronico PM Power Tronic.
- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.

OPTIONAL



- Verricello con controllo elettronico su macchina base con capacità di carico fino a 2500 kg.
- Electronically controlled winch on base machine capable of a load capacity of 2500 kg.



3 ANNI DI GARANZIA SULLE PARTI STRUTTURALI
3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DEL PRODUTTORE
DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER



- Antenna con angolo negativo di 20°
- Jib with 20° negative angle



- Bracci stabilizzatori a sfilo idraulico.
- Stabilizers with hydraulic extension.



Radiocomando multifunzionale
Multifunction radio control



Distributore idraulico proporzionale
Proportional hydraulic control valve block



Scambiatore di calore aria/olio
Oil cooler



Cremagliera
Slewing by rack



Bracci stabilizzatori a sfilo idraulico
Hydraulic outrigger booms



Uscita sequenziale sfilo bracci
Extention sequence boom

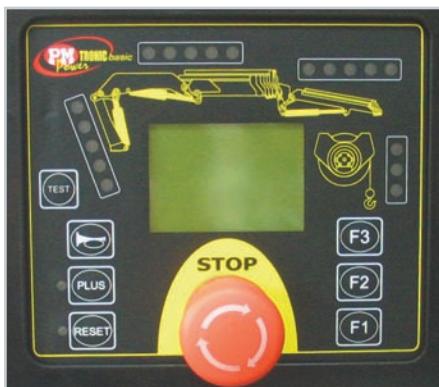


Kit valvola di blocco rotazione
Slewing lock valve



Mono biella
Single linkage





Lit

Il PM Power Tronic è un **sistema di gestione** che non si limita ad essere il limitatore di momento della gru, ma rappresenta un vero e proprio **computer di bordo** in grado di gestire con la massima sicurezza le prestazioni più elevate.

Lent

PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment

control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.



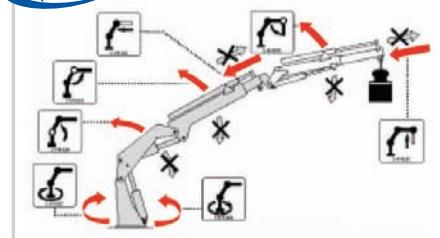
PM POWER TRONIC

Lit

ELETTRONICA

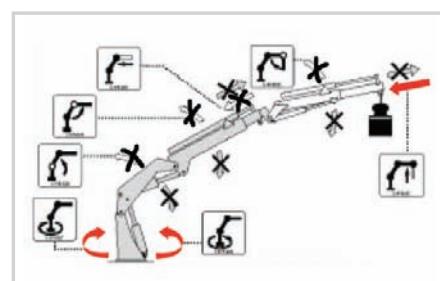
Il PM Power Tronic è realizzato con tecnologia **CAN-BUS (Sistema di Trasmissione Dati ad Altissima Velocità)** ed è realizzato con componenti di indiscussa **qualità** utilizzati nei settori più avanzati in campo elettronico.

PM TRONIC Power



DIALOGO UOMO/MACCHINA

Il PM Power Tronic è il primo sistema presente su una gru, dotato di serie di un **display grafico LCD** per fornire in tempo reale tutte le informazioni elaborate mediante il sistema denominato "**USER FRIENDLY**". Tutte le informazioni vengono trasmesse mediante simboli che, in maniera molto semplice, rendono comprensibile la **condizione operativa** della gru.



MASSIMA LIBERTÀ DI MANOVRA

Il PM Power Tronic garantisce la massima **libertà di movimentazione** ed una **sicurezza assoluta** anche quando si effettuano operazioni al limite della capacità di sollevamento, grazie all'elevato numero di sensori presenti sulla gru. Il PM Power Tronic è l'unico sistema ad utilizzare **sensori analogici** oltre che per determinare la pressione all'interno dei martinetti, anche per rilevare

visualizzano tutte le informazioni provenienti dalla gru sulla pulsantiera e quindi l'operatore ha il **totale controllo** della gru in qualsiasi punto si trovi.

Lent

ELECTRONIC EQUIPMENT

PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at very high speed**) and built using state-of-the-art **quality components**, the same used in the most advanced fields of electronic equipment.

MAN/MACHINE DIALOGUE

PM Power Tronic is the first system fitted to a crane that features a **graphic LCD** to provide, in real time and with a "**USER FRIENDLY**" interface all the information elaborated by the system. All information are given by means of icons, rendering easy to understand the **operating conditions** of the crane.

MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT

PM Power Tronic guarantees the utmost **freedom of movement** and **absolute safety** even when performing at the threshold lifting conditions, thanks to all the **sensors** fitted on the crane.



PM Power Tronic is the only system employing **analogic sensors** not only for detecting the pressure inside the cylinders but also for obtaining the **angle** of all articulations and the **temperature** of oil.

PLUS TRONIC

In cranes featuring this device,

thanks to the special **software**, PM Power Tronic grants automatically when need a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

RADIO CONTROLS WITH DISPLAY

Cranes equipped with PM Power

Tronic also feature **new generation** radio controls (**TWO WAY COMMUNICATION**) that display all information coming from the crane on the radio handset. This means that the operator has **total control** over the crane independently of the position in which he is operating.

VERRICELLI A GESTIONE ELETTRONICA ELECTRONIC MANAGED WINCHES



I verricelli a gestione elettronica, sviluppati da Rotzler in collaborazione con il **dipartimento Ricerca e Sviluppo PM**, sono ineguagliabili per sensibilità, sicurezza e robustezza.

Sono molto più **compatti** rispetto ai normali verricelli idraulici e quindi richiedono molto meno spazio per l'installazione. Grazie al design ottimizzato dell'unità di guida garantiscono una **precisione assoluta** nel posizionamento dei carichi. Il continuo scambio di informazioni analogiche tra la centralina del **PM Power Tronic** ed il sistema **MCD (Measuring Control Device)** permette, anche sulle versioni di gru più lunghe, di allestire verricelli con **elevata capacità di carico**, diversamente dai normali verricelli idraulici, che devono essere declassati in rapporto all'aumento del numero di estensioni.

Il nuovo software di gestione dei verricelli di ultima generazione montati sulle gru PM garantisce:
_ il massimo della capacità di carico in qualsiasi configurazione del braccio della gru o dell'antenna;
_ una maggiore salvaguardia



della struttura della gru, grazie al controllo in tempo reale del carico sollevato;

_ un segnale di allerta quando si raggiunge la soglia di sovraccarico e quando si raggiungono gli ultimi 3 strati di cavo;
_ la compensazione delle

oscillazioni della gru e quindi un miglior controllo del carico; **_ una ridotta manutenzione ordinaria**, grazie all'alta qualità dei componenti.



Electronically managed winches, developed by Rotzler with the cooperation of the **PM R & D Department**, are matchless in terms of sensitivity, safety and sturdiness.

They are much more **compact** than standard hydraulic winches and therefore it is needed much less space for installation. Thanks to the optimised design of the unit guide, they grant **absolute precision** for load positioning.

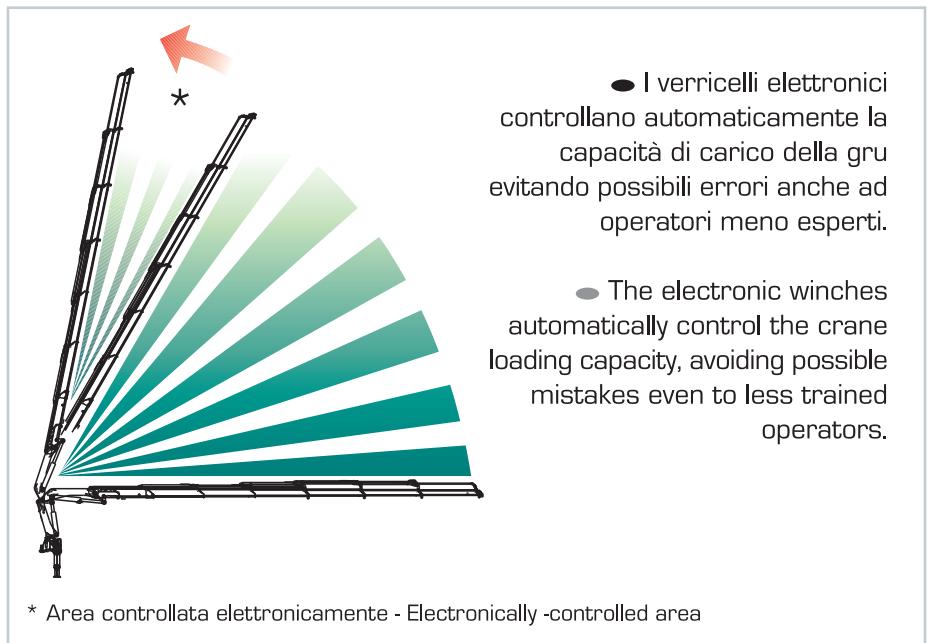
The continuous exchange of analogic information between **PM Power Tronic** and the **MCD (Measuring Control Device)**, allows to install winches with **a high loading capacity** even on the longest versions. This is usually not possible with standard hydraulic winches that must be declassed depending on the number of extensions.

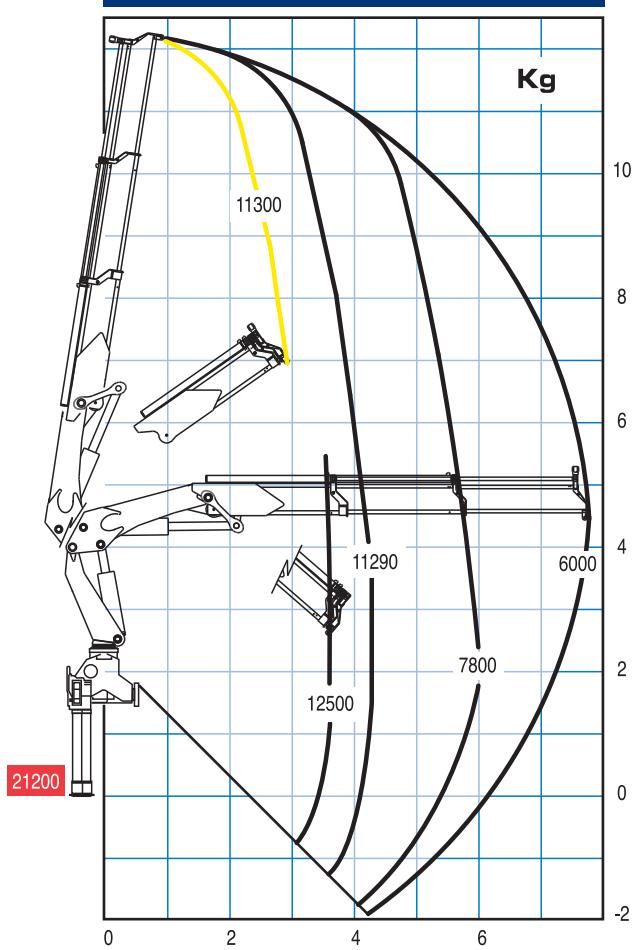
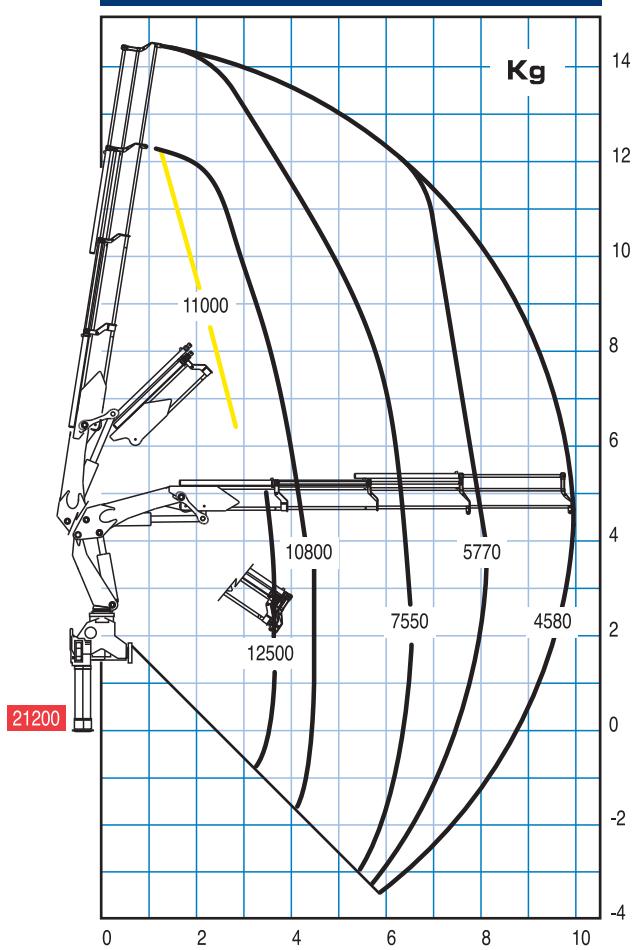
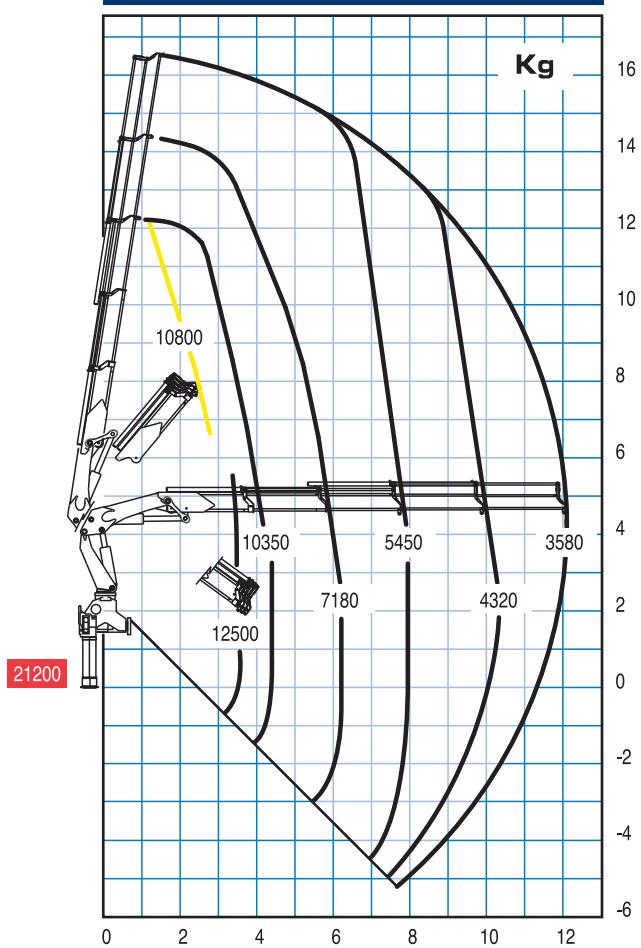
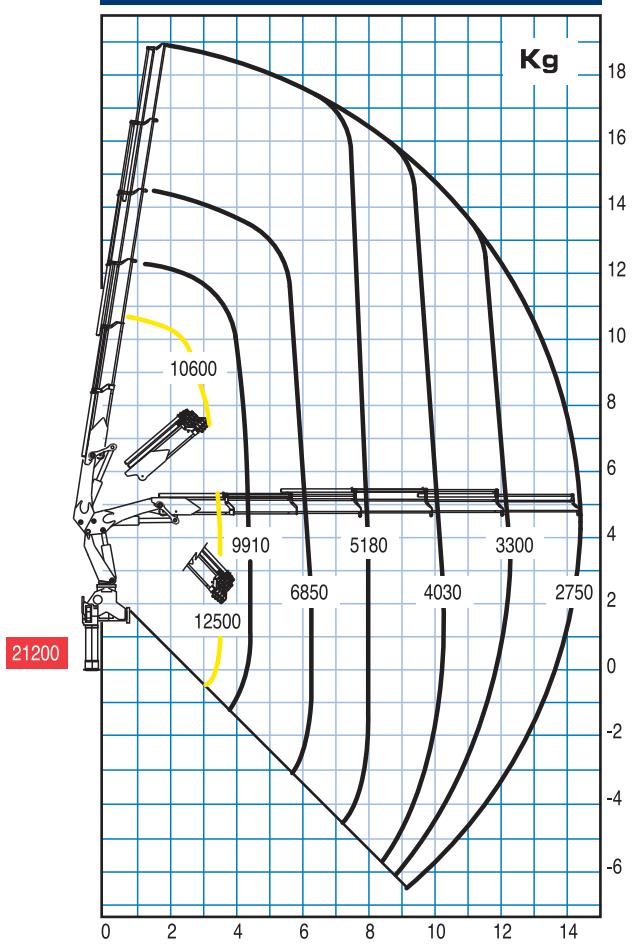
The **new software managing** the latest generation winches on PM cranes grants:



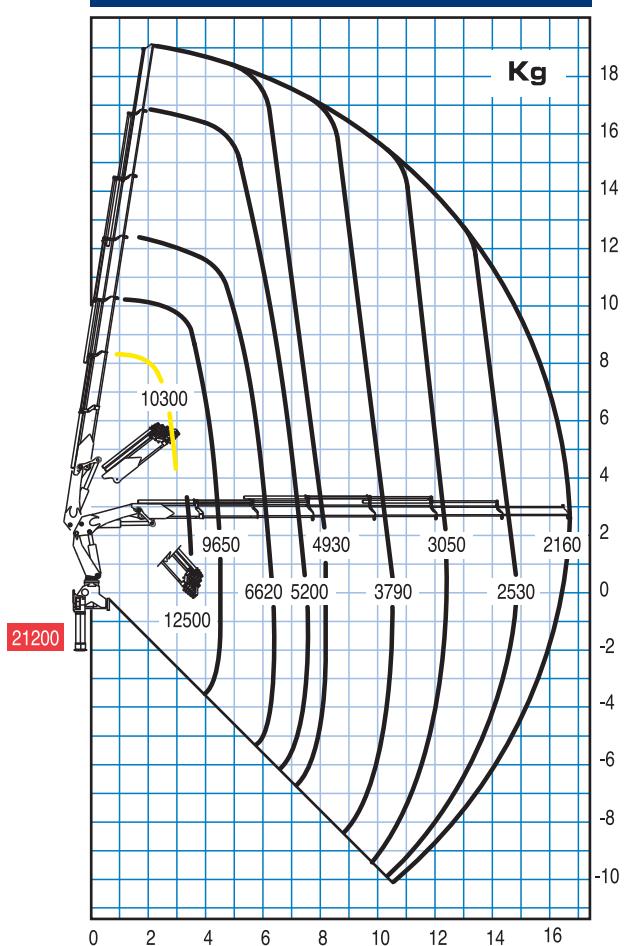
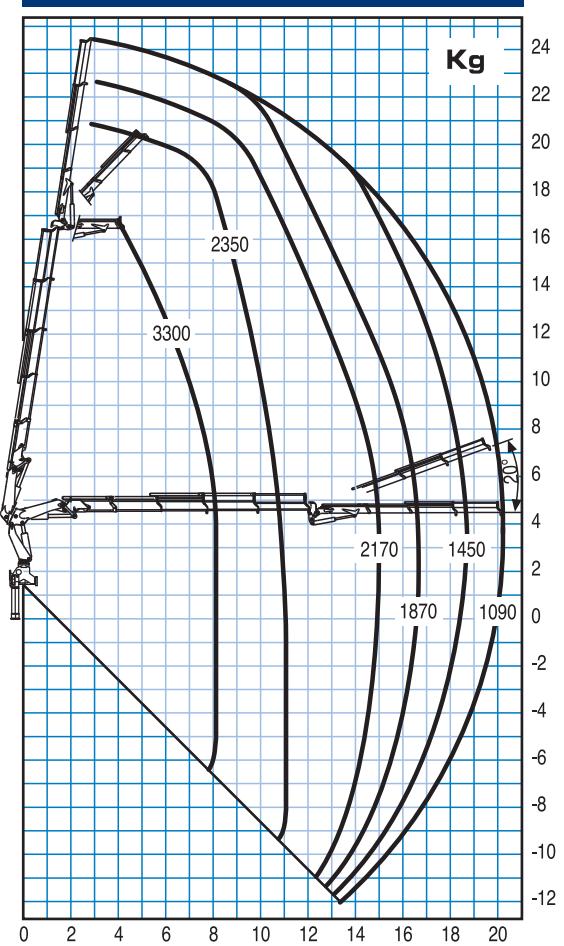
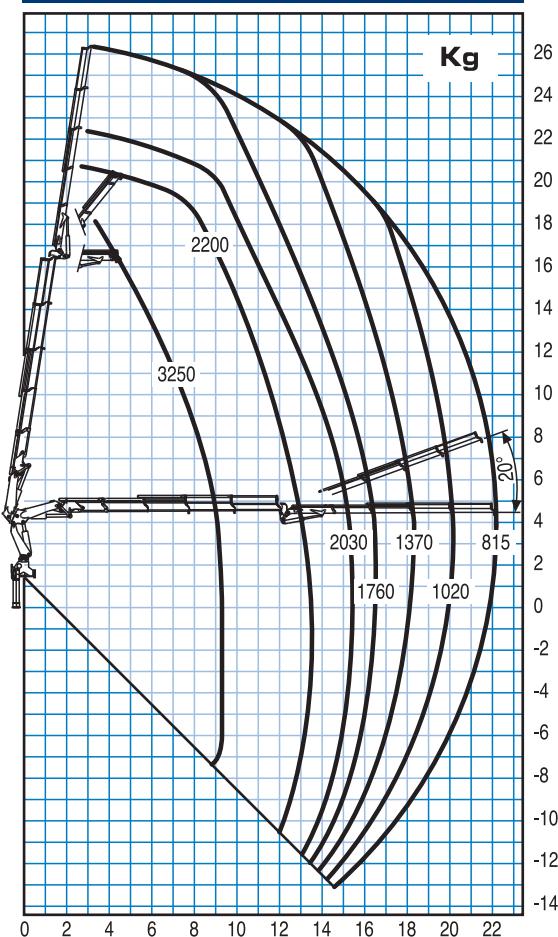
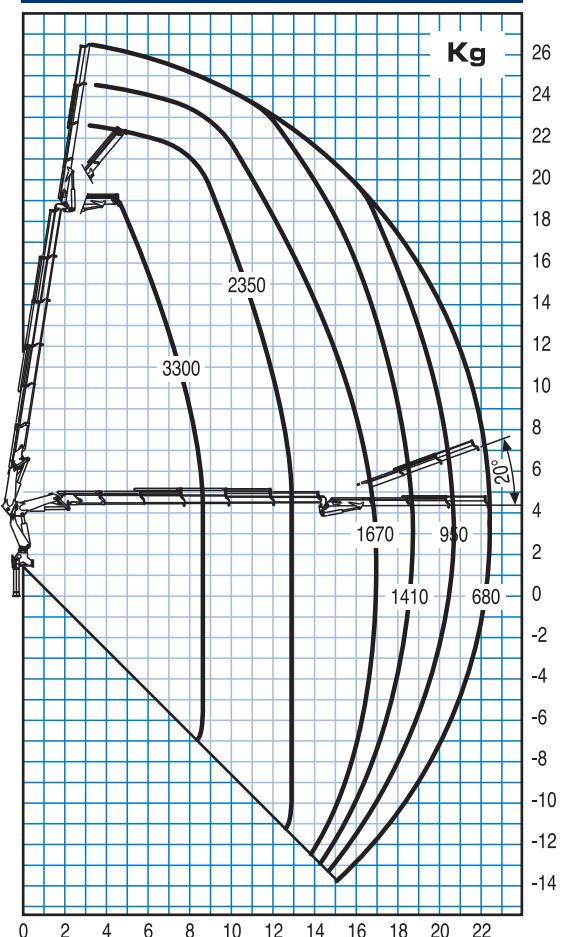


- _ the **maximum loading capacity** in any configuration of the crane boom or jib;
- _ **more protection of the crane structure**, thanks to control 'in real time' of the lifted load;
- _ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;
- _ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control on the load;
- _ **less routine maintenance requirements**, thanks to the high quality components.

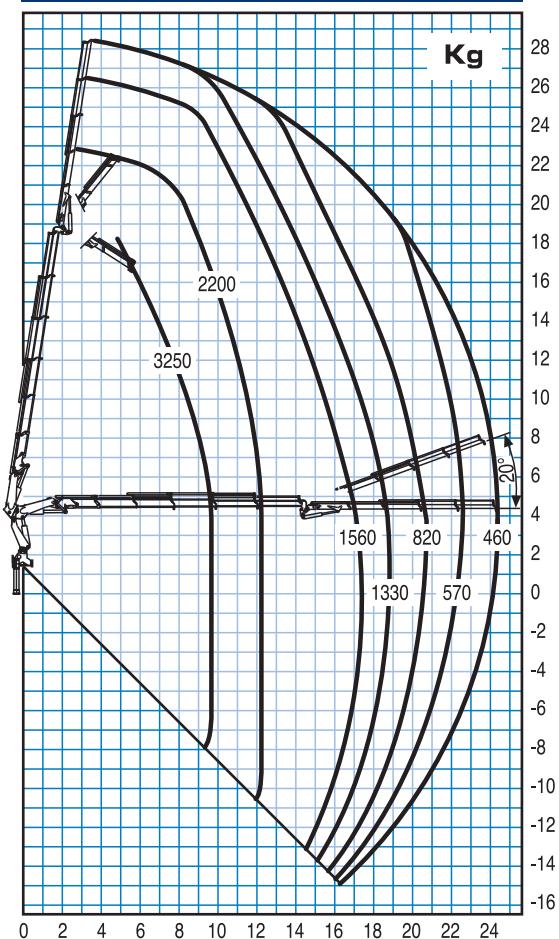


50022 P**50023 P****50024 P****50025 P**

— Portata massima passante per l'orizzontale - Max. capacity from horizontal to vertical
■ Portata massima nominale al gancio fisso - Max. nominal capacity with fixed hook

50026 P**50024 P + J903.20****50024 P + J904.20****50025 P + J903.20**

50025 P + J904.20



Abbinamento gru/veicolo - Trucking crane combination

| | |
|----------|------------|
| PTT/GVW | 50P |
| 26,0 ton | |
| 32,0 ton | |



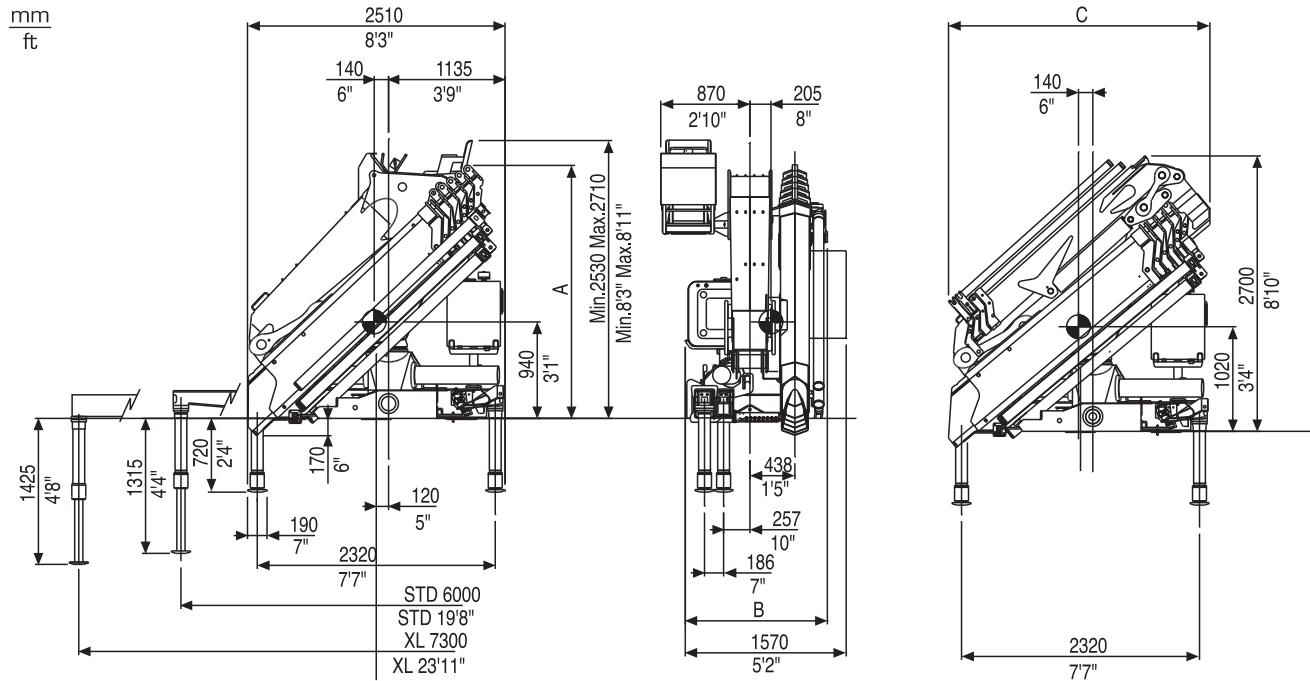
PTT: Peso totale a terra - G.V.W.

Tutte le gru PM sono coperte da polizza assicurativa internazionale per la responsabilità verso terzi.

All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.

I dati tecnici possono essere aggiornati senza preavviso.
Technical data can be revised without prior notice.





| | 50022 | 50023 | 50024 | 50025 | 50026 |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| A (mm) | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2465 |
| A (ft) | 7'11" | 7'11" | 7'11" | 7'11" | 8'1" |
| B (mm) | 1335 | 1335 | 1335 | 1385 | 1385 |
| B (ft) | 4'4" | 4'4" | 4'4" | 4'6" | 4'6" |

| | 50024+J903.20 | 50024+J904.20 | 50025+J903.20 | 50025+J904.20 |
|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| C (mm) | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| C (ft) | 8'4" | 8'4" | 8'4" | 8'4" |

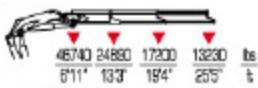
| | 50022 | 50023 | 50024 | 50025 | 50026 | 50024+J903.20 | 50024+J904.20 | 50025+J903.20 | 50025+J904.20 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Momento di sollevamento massimo Maximum lifting moment | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| tm | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| 45,3 | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | |
| 43,1 | | | | | | | | | |
| 42,9 | | | | | | | | | |
| Sbraccio oleodinamico Maximum hydraulic reach | | | | | | | | | |
| orizzontale - horizontal | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | |
| 7,85 | | | | | | | | | |
| verticale - vertical | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | |
| 12,00 | | | | | | | | | |
| Sbraccio con prolunghe Maximum reach with manual extensions | | | | | | | | | |
| orizzontale - horizontal | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | |
| 20,40 | | | | | | | | | |
| verticale - vertical | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | | |
| 24,40 | | | | | | | | | |
| Impianto oleodinamico - Hydraulic system | | | | | | | | | |
| portata raccomandata - recommended oil flow | | | | | | | | | |
| l/min | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| Gruppo di rotazione - Slewing system | | | | | | | | | |
| angolo di rotazione - slewing angle | | | | | | | | | |
| ° | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| 385 | | | | | | | | | |
| Peso della gru standard - Standard crane weight | | | | | | | | | |
| Con serbatoio non rifornito - Empty oil tank | | | | | | | | | |
| Kg | | | | | | | | | |
| 4290 | | | | | | | | | |
| 4540 | | | | | | | | | |
| 4775 | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | |
| 5220 | | | | | | | | | |
| 5725 | | | | | | | | | |
| 5805 | | | | | | | | | |
| 5950 | | | | | | | | | |
| 6030 | | | | | | | | | |

[50 P]

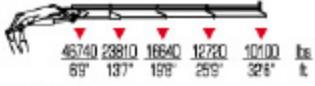


New

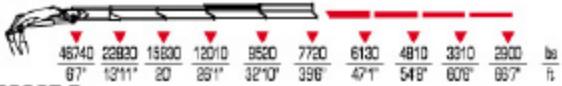
50022 P



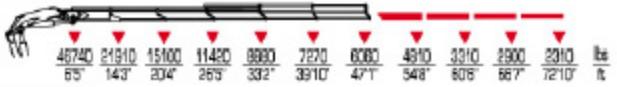
50023 P



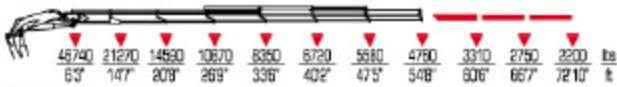
50024 P



50025 P



50026 P



50024 P + J92.20



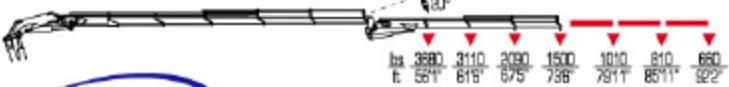
50024 P + J93.20



50025 P + J92.20



50025 P + J93.20



ft lbs



gals/min



Psi



•



lbs



ST



↔



↑↓



↶↷

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|----|------|-----|-------|------|-------|------|-------------------------|
| 50022 P | 332880 | 13 | 4280 | 385 | 9612 | 8'3" | 8'4" | 4'4" | 50022 P |
| 50023 P | 327680 | 13 | 4280 | 385 | 10163 | 8'3" | 8'4" | 4'4" | 50023 P |
| 50024 P | 318160 | 13 | 4280 | 385 | 10692 | 8'3" | 8'4" | 4'6" | 50024 P |
| 50025 P | 311800 | 13 | 4280 | 385 | 11222 | 8'3" | 8'4" | 4'6" | 50025 P |
| 50026 P | 310600 | 13 | 4280 | 385 | 11662 | 8'3" | 8'1" | 4'6" | 50026 P |
| 50024 P + J92.20 | - | 13 | 4280 | 385 | 11949 | 8'4" | 8'10" | 5'2" | 50024 P + J92.20 |
| 50024 P + J93.20 | - | 13 | 4280 | 385 | 12192 | 8'4" | 8'10" | 5'2" | 50024 P + J93.20 |
| 50025 P + J92.20 | - | 13 | 4280 | 385 | 12478 | 8'4" | 8'10" | 5'2" | 50025 P + J92.20 |
| 50025 P + J93.20 | - | 13 | 4280 | 385 | 12721 | 8'4" | 8'10" | 5'2" | 50025 P + J93.20 |

GOLD

GOLD